



**Svenska Kryssarklubben**  
Stockholmskretsen

# Årsmöteshandlingar

Svenska Kryssarklubben Stockholmskretsen 802001-8860  
År 2021-09-01 – 2022-08-31

**Årsmöte torsdag den 17 november 2022**

## Dagordning

- Öppnande
- Val av ordförande att leda mötets förhandlingar
- Fråga om mötets stadgeenliga utlysning
- Val av två personer som jämte mötets ordförande ska justera det protokoll som ska föras vid mötet
- Föredragning av styrelsens och revisorernas berättelser samt fastställande av resultat- och balansräkning
- Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
- Föredragning av styrelsens förslag till budget
- Fastställande av kretsavgifter
- Val enligt § 5 av ledamöter i styrelsen och suppleanter för dessa
- Val av två revisorer och en suppleant för dessa
- Val av minst tre ledamöter i valberedning
- Eventuella propositioner från styrelsen och motioner från medlemmar
- Eventuella övriga frågor
- Avslutning

## Innehåll:

Sid 1–11	Verksamhetsberättelse
Sid 12–16	Verksamhetsplan
Sid 17	Resultaträkning
Sid 18	Balansräkning
Sid 19	Budget
Sid 20	Revisionsberättelse
Sid 21-24	Valberedningens förslag



## VERKSAMHETSBERÄTTELSE

Verksamhetsåret 2021-09-01 - 2022-08-31

### Svenska Kryssarklubbens Stockholmskrets

Styrelsen har bestått av:

Kerstin Brorsdotter ordförande

Fredrik Edström vice ordförande

Mats Thellmod skattmästare

Monika Nordell sekreterare

Mats Persson ledamot

Göran Holmqvist ledamot

Karl Bjerneling ledamot (avgått 2022-06-07)

Kerstin Andersson suppleant

Lars-Åke Berglund suppleant

Agnes Lindhé suppleant

Jenny Sydhoff suppleant (avgått 2022-09-11)

Carina Lernhagen Matz adjungerad

Hanna Anderin adjungerad

Oliver Ohlin adjungerad

Efter att pandemin avtagit har verksamheten kunnat återgå till en mer normal situation. Fler fysiska möten har kunnat genomföras och det digitala har mer blivit användbart då medlemmar inte kunnat delta på plats av andra orsaker.

Styrelsen har tillsammans med några funktionärer påbörjat arbetet med att ta fram en framtidsplan för de kommande åren, ett arbete som kommer ta tid för att få planer och visioner på plats.

Konfirmations- och seglarlägren på Malma Kvarn har kunnat genomföras som tidigare och varit tämligen välbesökta om än något mindre i jämförelse med senaste året. Detta kan ha sin förklaring i att Covid pandemin har släppt sitt grepp och att andra alternativ fanns.

”Kryssis” har även i år samarbetat med Solna Strands Kappseglingsklubb med gott resultat. Under året har även ett antal ungdomar från det krigshärjade Ukraina fått tillfälle att för första gången komma ut och segla, en mycket lyckad aktivitet.

Hamnen på Malma Kvarn har varit välbesökt och en ökning från fjolåret har kunnat ses, dock inte fullt i den nivån som man hoppats på.

Medlemsantalet har under året minskat något, en trend som även gäller på riksplanet. Här måste vi försöka finna vägar att åter rekrytera nya medlemmar under kommande period.



I september 2021 arrangerades en funktionärsträff på Malma Kvarn som samlade ett fyrtiotal funktionärer som lyssnade på föredrag, åt middag på restaurangen och kunde umgås under lediga former.

All viktig verksamhet bedrivs av våra fantastiska funktionärer i de olika kommittéerna. Vad de har åstadkommit och genomfört finns beskrivet nedan i respektive kommittés verksamhetsberättelse.

Kretsens intäkter består förutom medlemsavgifterna framför allt av lägerverksamheten. Andra inkomstkällor är uthyrning av båtplatser, gästhamnsverksamhet vid Malma Kvarn samt den verksamhet som våra kommittéer bedriver där Program- och utbildningskommittén står för de största intäkterna.

I skrivande stund är Stockholmskretsens preliminära årsresultat ca. + 50 KSEK en minskning från föregående år och som närmare måste analyseras.

Under året har Stockholmskretsens tidning Ostpricken utkommit med fyra nummer. Tidningen distribueras till samtliga medlemmar i Svenska Kryssarklubbens Stockholmskrets och når närmare 10 000 läsare.

Styrelsen vill tacka alla funktionärer som gjort ett mycket gott arbete under året.

Nacka Strand oktober 2022

Styrelsen för Svenska Kryssarklubbens Stockholmskrets



## KOMMITTÉERNAS VERKSAMHETSBERÄTTELSE

### Eskaderkommittén

Kommittén har under året bestått av Gunnar Johansson plus ca 15 aktiva eller vilande eskaderledare.

Under året har vi haft ett teammöte med utvärdering av förra årets eskadrar och planläggning av årets eskadrar. Under sommaren 2022 genomfördes 6 eskadrar plus rikseskader. (11 eskadrar 2021, 9 under 2020 och 7 under 2019). Vi hade kunnat genomföra ytterligare familjeskadrar men saknade eskaderledare för det.

#### Stockholmskretsens Eskadrar 2022

1. Barnbarnseskader, 12–16 juni
2. Familjeskader till Åland, 10–17 juli
3. Familjeskader Glasskiosk till Åland, 3–13 juli
4. Eskader runt Rigabukten med Natur och Kultur, 2–29 juli
5. Familjeskadern "Valdemar", 10–20 juli
6. Familjeskader - Stockholms södra Skärgård med segling söderut, 18–24 juli

### Hamn- och farledskommittén

Under året har kommittén bestått av:

Jan Kulin (ordförande från mars 2022)

Thomas Ek

Kent Gustavsson

Anders Kvist

Anders Lind

Torbjörn Malm

Erik Nyström

Håkan Olofsson

Lars Otterskog

Verksamheten har påverkats av ordförandebytet. Bland annat har få möten med alla kommittéledamöter förekommit. I stället har enskilda personer gjort punktinsatser för att hålla våra installationer i skick.

Under året har bastun i uthamnen i Norrviken till stora delar varit obrukbar. Anledningen var att ett av de sammanhållande stålbanden rostade på grund av att saltvatten använts i bastun. Leverantören kunde inte skicka ett nytt band och det hela slutade med att vi fick hämta bandet hos leverantören i Norrland. Efter band-bytet fungerade åter bastun tills glaset i bastuaggregatet gick sönder. Bastuflotten har därefter bogserats till Malma Kvarn för reparationer under vintern.

Det trasiga ensmärket vid Rödlöga har reparerats och förberedelser för utbyte av ensmärken vid Biskopsö har skett. Förberedelser för utläggning av ersättningsboj för den sönderkörda bojen vid Huvudskär har skett. Likaså för förstärkning av bojstenen vid Norra Stavsudda.

En betydande arbetsinsats har gjorts för att bilda opinion mot Sjöfartsverkets sjökortslyft som inte blivit något lyft för småbåtsägarna. Arbetet pågår fortfarande, men vi tror att verket nu förstått problemet.

Vi har också besvarat en remiss från Sjöfartsverket gällande fasta sjömärken som verket antingen önskar ta bort eller att annan övertar underhållsansvaret för.



## Kryssis

Kretsens dagläger har genomfört sin andra sommar i Huvudsta i Solna och genomfördes i samarbete med Solna Strands Kappseglingssklubb (SSKK). Denna sommar hade kretsen 13 barn som deltog. Ett samarbetsavtal är tecknat med SSKK vilket innebär att kretsen bidrar med 7 optimister och SSKK med ledare och lokaler.

## Malmas samarbetskommitté (Malma Kvarn och läger)

Kommittén har bestått av:

Mats Persson, Ordförande

Anders Lindh

Per Tinglöf

Johan Sandström

Mats Thellmod

Oliver Ohlin

Verksamheten vid Malma Kvarn delas upp i två delar, Malma Kvarn Läger och Malma Kvarn hamn, fastighet och restaurang. Det avtal som tecknades våren 2019 mellan Riksföreningen och Stockholmskretsen avseende drift och ekonomi för Malma Kvarn har nu varit på plats i två år och har fungerat väl. Större investeringar i Malma Kvarns fastigheter har godkänts av Riksföreningen och även finansierats av Riksföreningen. Stockholmskretsen har ansvarat för löpande underhåll samt rekommenderat förbättringsåtgärder.

## Malma Kvarn Läger

Lägret upplevde relativt goda intäkter under året, till följd av stort antal deltagare och höjda deltagaravgifter på konfirmationslägret. Totalt fanns 13 lediga platser på årets läger. Ytterligare intäkter tillkom genom uthyrning av lägrets båtar och kökspersonal till en extern seglarklubb under en helg i maj. Lägerkommittén har tagit fram ett koncept för utökad lägerverksamhet under försäsong eller sen säsong, specifikt riktat mot ungdomar med intellektuella funktionsnedsättningar. Konceptet hoppades kunna testas under två helger i oktober, dessa blev dock flyttade till våren 2023 då idrottsföreningen vi samarbetar med inte kunnat hitta tillräckligt många deltagare. Motorerna till lägret båda RIB-båtar blev stulna under våren, strax efter de blivit sjösatta. För att motverka framtida stölder har motorerna ersatts med motorer av ett mindre stöldbegärligt fabrikat, en lampa installerats vid bryggan och båtarna förvarats vid verkstadens brygga i Strömma under sensäsong.

Kostnaden för bilhyra ökade avsevärt i förhållande till budget med anledning av att den firma som lägret tidigare använt ej hade tillgängliga bilar.

Fyra nya jollar har köpts med projektpengar från SSK Riks. Statusen på lägret flotta av jollar anses därmed god under flera år framöver.

Ett nytt system för hantering och förvaring av medicin och första hjälpen-material har implementerats för att säkerställa snabb och pålitlig tillgång under lägerverksamheten. Systemet bedöms ha fungerat bra.

Lägret har, som befarat, upplevt en brist på erfarna instruktörer. Detta efter att många erfarna instruktörer valt att sluta arbeta under de senaste åren. Vi ser dock en god tillförsel av kompetenta och engagerade yngre ledare som kommer kunna fylla denna brist inom några år. Bristen på erfaren personal innebär att årets personalkostnader var lägre än budgeterat. Vi kan konstatera att det blev en utmaning att hitta en passande präst till konfirmationslägret.



### Malma Kvarn-hamn, hamn, fastighet, restaurang.

Under verksamhetsåret har ett stort antal åtgärder genomförts vid vår anläggning. En del av dessa har gjorts med hjälp av inhyrd arbetskraft och en del har utförts av funktionärer. Bland de åtgärder som har utförts kan nämnas:

- Aktiviteter rörande restaurangbyggnaden.
  - Inglasning av restaurangen
  - Byte av en ugn
  - Köp av kylcontainer
- Byggnation i hamnen
  - Pålbojar testade
  - Belysning bryggor
- Klubbhuset och Mjölnergården
  - Takbyte och målning av yttersida och fönsterrenovering av Mjölnergården
  - Panelbyte stora delar av huset samt målning av Klubbhusets fasad

Renoveringen av Mjölnergården samt Klubbhuset har finansierats av Riksföreningen.

Under säsongen har antalet betalande gästbåtar varit 731 stycken. Merparten har helt naturligt varit svenska båtar men vi har även haft besökare från 10 andra länder.

Totalt har gästhamnen genererat drygt 250 000 kronor i intäkter vilket är 9% mer än sommaren 2021.

I maj tjänstgjorde Thomas och Rose-Marie Lindfors som hamnkaptener. I deras uppdrag låg att tvätta, städa och se till att hamnen var fräsch till den 1:a juni. Under juni, juli, augusti har arbetet som hamnkaptener delats lika mellan funktionär Anders Lindh och Isabella Edlund som anställdes för detta uppdrag. Alla hamnkaptener har jobbat hårt och levererat mycket bra resultat. Hamnkaptenerna har även drivit vår kioskverksamhet.

Under verksamhetsåret har driften av Bistro Malma Kvarn tagits över av Mackie Nystrand och hans bolag Mackie Kniven. Mackie har jobbat som kock i köket tidigare säsonger. Krogen har varit öppen från någon vecka innan midsommar t.o.m. mitten av augusti och har i stort sett varit fullbokad hela tiden. Krogen omsatte drygt 2,2 miljoner kronor under 2 månader.

Vi har under verksamhetsåret diskuterat om vi skall investera i ett elektroniskt betalningssystem för gästbåtar men beslutade att inte göra detta under budgetåret 21/22 p.g.a. för höga kostnader i förhållande till hamnens omsättning.

En annan diskussion kommittén har haft är hur vi skall hantera laddningsmöjligheter för eldrivna båtar. Slutsatsen är att volymen elbåtar är relativt låg än så länge för att motivera laddstolpar. Dock är vår övertygelse att denna typ av båtar till antal kommer att öka kommande år.



### Motorbåtskommittén

Kommittén har bestått av:  
Fredrik Edström, ordförande  
Per Tinglöv  
Olof Nordell  
Hasse O Andersson  
Tomas Merio  
Lukasz Sokolowski  
Bengt Wallén

Under det gångna verksamhetsåret har kommittén haft en nystart efter ett kortare uppehåll beroende på pandemin och ett antal avhopp. Ett nytt gäng bestående av sju medlemmar inklusive undertecknad har försökt att få nytt liv i motorbåtskommittén för att ta till vara motorbåtsägarnas intresse inom SXX.

Kommittén har haft sju möten under året där vi försökt finna intressanta aktiviteter och som bl.a. resulterat i besök på Minsveparen M20 som ligger i Djurgårdshamnen.

Vi försökte få till stånd en utflykt till Grinda i maj månad och även september men intresset var för litet så dessa blev inställda. En helgeskader bestående av fem båtar och 11 personer med start på Malma Kvarn i juni blev dock av men förkortades p.g.a. dåligt väder.

Vi har även under året presenterat några "news letter" med intressant information direkt riktat till motorbåtsägare.

### Miljökommittén

Kommittén har bestått av:  
Gunilla Westberg, ordförande  
Gunnar Sahlin  
Pirjo Kallio  
Lars-Åke Berglund har deltagit i något möte som representant för Stockholmskretsens styrelse.

Miljökommitténs verksamhet har i princip varit vilande under 2022. Kommittén har haft fyra möten under året. Vi har försökt bygga samarbeten med andra miljöorganisationer, tex Skärgårdsstiftelsen. En artikel om HVO100 fördes in i Ostpricken. Miljökommittén har planerat ett par föredrag men tvingats ställa in p.g.a. få deltagare.



## Program- och utbildningskommittén

Kommittén har bestått av:

Mats Persson, ordförande

Birgitta Holmqvist

Anders Lindberg

Monika Nordell, sekr.

Lärare: Carl-Axel Stein, Marcus Morberg, Claes Nylander, Nils Ahlén, Uffe Börjesson, Johan Sandstedt och Christian Geisler

Program- och utbildningskommittén har under året genomfört olika typer av utbildningar. Vi har även provat att genomföra navigationsutbildning digitalt.

Vi har genomfört följande utbildningar hösten 2021 t.o.m. augusti 2022:

- Förarintyg
- Kustskepparintyg
- Utsjöskepparintyg
- Elektronisk navigering
- Båtmekanikerintyg
- VHF/SRC kurser
- Kanalfärd och kanalintyg
- El ombord
- Spinnakerhantering samt krysstrim
- Praktiska kurser i kölbåtssegling

Som tidigare år har Johan Sandstedt lett de praktiska seglingskurserna ombord på sin Arcona 400. Vid två tillfällen har även Christian Geisler i sin Omega 36 lett praktiska seglingskurser. Marcus Morberg har genomfört kurser i kanalfärd - kanalintyg, VHF/SRC, el ombord, båtmekanikerintyg samt spinnaker- och krysstrim.

Vi har fortsatt samarbetet med Nykterhetsrörelsens bildningsverksamhet, NBV.

Genom detta samarbete får vi ekonomisk ersättning till olika evenemang och kurser.

Första föredragskvällen efter pandemin blev den 2 november 2021 med Thomas Darholm och hans seglingar runt Irland och Hebriderna. Därefter hade vi våren 2022 Anders Ljungkvist med två föredrag om väderprognoser på sjön samt om olika väder-appar och Lasse Granath som berättat om sjökortsnyheter från Hydrographica och Sjöfartsverket, fällor och fel i digital navigation.

Hanna Anderin på kansliet har hjälpt till med utbildningsfrågor, tagit emot anmälningar via hemsidan, annonserat kurser och föreläsningar på SXX:s hemsida och via kretsens nyhetsbrev.

Ekonomiskt uppvisar Program & Utbildningskommittén mycket bra resultat för budgetåret 2021–2022 jämfört med föregående år.





### Qvinna ombord kommittén

Kommittén har bestått av:  
May-Lis Farnes, ordförande  
Annika Cederholm  
Maria Månsson  
Eva-Mi Jungfeldt  
Isabel Bjordal  
Ingela Stambert

Vi har haft möten ca varje månad och möten oftare i anknytning till en aktivitet. Vi har haft frånfall på våra möten p.g.a. arbetsbelastning och sjukfrånvaro.

Genomförda aktiviteter:

Datum	Aktivitet	Deltagare
25–26/9 2021	Malmakvarndagarna – lördag till söndag Segling, prova på jolle, manöverövningar med segelbåt, knop-träning, föreläsningar om navigation etc. och social samvaro	13
23/11 2021	Långsegla – Våga följa dina drömmar (digital föreläsning)	36
19/1 2022	Avrostning navigation och väjningsregler (digital föreläsning)	11
15/3 2022	Digitala båtmässan Qvinna Ombord – Vad gör vi och varför	Över 20
17/3 2022	Digitala båtmässan Vårrusta din segel- eller motorbåt	Över 20
21–22/5 2022	Malmakvarndagarna – lördag till söndag Segling, prova på jolle, manöverövningar med motorbåt, knop-träning, föreläsningar om navigation, mat ombord, hälsa och sjukvård etc. och social samvaro	19
20/8 2022	Meet-up i skärgården 3 anmälda båtar. Tyvärr hårt väder så endast en genomförde en mindre segling och övernattnig i skärgården när ovädret lagt sig.	2
		<b>Totalt antal (året innan=XX)</b> Ca 120
	Kommittémöten antal: ca 10	



### Seniorkommittén

Kommittén har bestått av:  
Jan Edenborgh, ordförande  
Olof Nordell

Seniorkommitténs målsättning är att arrangera och erbjuda en stimulerande samvaro i kombination med intressanta föredrag, besök och utflykter med anknytning till natur, skärgård och båtliv.

Tre utflykter med föredrag har genomförts trots ett något oklart pandemi-läge.

- Oktober: Besök på Sjöhistoriska museets Båtmagasin på Rindö med föredrag om "Fritidsbåtarnas historia". Efterföljande gemensam lunch på restaurang Kajkanten.
- Maj: Utflykt till Landsort där Mästerlotsen Björn Öberg höll ett intressant föredrag om "Livet som lots i alla väder/Landsorts historia" och därefter en informativ rundvandring på delar av ön. Gemensam lunch på Svedtiljas restaurang.
- Juni: Besök hos Stockholms Båtsnickeri. Föredrag och visning av "Princess Svanevit" en fantastisk segelbåt med en unik historia. Gemensam lunch på Saltsjö Pir.

### Tekniska kommittén

Kommittén har bestått av:  
Göran Holmqvist, ordförande  
Björn Green  
Leif Hedman  
Peter Öhman  
Bernt-Åke Westberg  
Thomas Andersson  
Jonathan Bernhardt  
Lars-Åke Berglund

Kommittén har under året haft 7 möten för att planera temakvällar och övrig verksamhet. Kommittén har under verksamhetsåret genomfört 13 temakvällar

HVO 100 som båtbränsle  
Litiumbatterier (3 st.)  
Praktisk båtel  
Hissa rätt segel  
Kontroll av uppblåsbara flytvästar (2st)  
Hopkoppling av samverkande instrument  
El för fritidsbåtar  
Rep av Plastbåtar  
Solceller  
Nästan ny med båt

Vi har genomfört tester av Litiumbatteriers laddtålighet och dragprov på gammal polypropylenlina.



## 24-timmars kommittén

Kommittén har bestått av:

Arne Wallers, ordförande

Christer Forsgren

Stefan Pettersson

Martin Björklund

Lars Jonsson

Karl-Ingvar Malmgren

Lennart Johansson

Hans Gustavsson (adjungerad, Sörmlandskretsen)

Samarbeten med andra kretsar

Sedan tidigare har Stockholmskretsen arrangerat 24-timmarsseglingar även i Sörmlandskretsen, Uppsala-Roslagskretsen och Eggegrundskretsen. Det finns startplatser från Bråviken till Hudiksvall samt Rödhamn (avsett för seglare från Mariehamn). Namnet för arrangemanget är vår- resp. höstregattan vid Östra Svealandskusten, Jungfrukusten och på Åland.

Aktiviteter under verksamhetsåret

Vårregattan, första helgen i juni. 2022 innebar detta 24-timmarsstart lördagen den 5 juni.

Totalt 26 (2021: 31) båtar var anmälda, varav 4 förstagångsseglare. Väder och vind var på seglarnas sida. 18 båtar fullföljde.

Höstregattan, första helgen i september med 24-timmarsstart lördagen 4 september. Totalt 18 (2021: 35) båtar var anmälda, varav 4 förstagångsseglare. 11 fullföljde. Seglingen missgynnades av vindarna med långa perioder av bleke.

Inseglade plaketter i år är 7 st., silver (4 st.) och brons (3 st.). Detta resultat visar återigen den tydliga trenden mot nyare och yngre 24-timmarsseglare.

12-timmars Ensamseglingen gick av stapeln som brukligt lördagen före midsommar och som i år inföll den 18 juni. 13 båtar var anmälda och av det kom 11 till start varav 2 seglare startade för första gången. Dagen bjöd på spridda regnskurar, dis, stundtals friska vindar men var på det hela taget bra. I år återupptogs den trevliga traditionen med samling i Norrviken, efter en del omflyttande av andras båtar så fick i år alla båtar plats vid bryggan och även kvällssolen visade sig. Eftersnack, pris- och plakettutdelning på kvällen samt korvgrillning var mycket uppskattat efter pandemiårens lite trista avslut av seglingen.

Anmälningssystem och Mobil-app.

Anmälningssystemet Giona (utvecklat av Stefan Pettersson) och mobilappen 24-timmars (utvecklad av Martin Björklund) har mognat och fungerar väl. Mobilappen kan användas för planering av seglingen och loggboksföring under gång, vilket är mycket uppskattat av deltagarna.



Nacka 22-10-25

För Stockholmskretsen:

Kerstin Brorsdotter

Fredrik Edström

Mats Thellmod

Monika Nordell

Mats Persson

Göran Holmqvist

Lars-Åke Berglund

# Signerat dokument

via <https://signera.ebox.nu>



## Signerad text:

Jag har läst och förstår innehållet i PDF-filen (1) och samtycker och godkänner allt som avtalas däri, som om jag skrivit under en fysisk utskrift av PDF-filen (1):

(1) Avser PDF-fil enligt följande

Namn: Sing verksamhetsberättelse.pdf

Storlek: 3825023 byte

Hashvärde SHA256:

3a13723b8f23d7e39fc7e06b8fda1f2f688eb34480740335e9c1e0d34939b1ee

*Originalfilen och signaturerna är bifogade som bilagor till denna PDF.  
För att öppna bilagorna kan en dedikerad PDF-läsare krävas.*

## Signerat av 1:

GÖRAN HOLMQVIST

Signerat med BankID 2022-10-31 15:28 Ref: 01833439-ca3e-4c48-a807-8438a04ea051

# Signerat dokument

via <https://signera.ebox.nu>



## Signerad text:

Jag har läst och förstår innehållet i PDF-filen (1) och samtycker och godkänner allt som avtalas däri, som om jag skrivit under en fysisk utskrift av PDF-filen (1):

(1) Avser PDF-fil enligt följande

Namn: Sing\_verksamhetsberättelse\_signerad\_av\_1 (1).pdf

Storlek: 3873465 byte

Hashvärde SHA256:

fdfb17ec8ea1fe9d77ce755d287c76a135ba167715fdef5388d7c6cf7a199647

*Originalfilen och signaturerna är bifogade som bilagor till denna PDF.*

*För att öppna bilagorna kan en dedikerad PDF-läsare krävas.*

## Signerat av 1:

Lars-Åke Berglund 19520301-0151

Signerat med BankID 2022-11-02 13:13 Ref: edfae64c-d572-4f6f-98a5-e84ba44dd882



## VERKSAMHETSPLAN

Verksamhetsåret 2022-09-01 - 2023-08-31

### Svenska Kryssarklubbens Stockholmskrets

Styrelsen för Stockholmskretsen främsta uppgift är att stötta våra kommittéer, våra funktionärer och vår gemensamma verksamhet.

Detta ska vi göra genom att arbeta med funktionärsvård i alla former och därmed ge alla våra aktiva, största tänkbara möjlighet att genomföra sin verksamhet och sina uppdrag för att i slutändan kunna tillgodose våra medlemmar.

Styrelsen ska under året tillsammans med funktionärer arbeta fram en framtidsplan för de kommande åren.

Arbetet har startat men än återstår mycket arbete innan vi har denna plan, dess aktiviteter samt vår vision på plats.

Styrelsen ska även arbeta med generell medlemsvård och målet är att medlemsantalet ska öka eller åtminstone vara oförändrat.

För verksamhetsåret planeras utgivning av tidningen Ostpricken med fyra nummer som en viktig länk mellan kretsen och våra medlemmar.

Budgeten för 22/23 är gjord utifrån att verksamheten kan bedrivas med fulla seglar- och konfirmationsläger, en god verksamhet i Program och Utbildning samt att vi inte drabbas av för oss okända kostnadshöjningar.

Vi planerar även detta år fyra nummer av tidningen Ostpricken.

En ambition är att hitta fler kontaktytor än mässor och Malma Kvarn för distribution av tidningen till båtmänniskor i Stor-Stockholm.

Detta för att locka in fler medlemmar till kretsen och Kryssarklubben Riks.

Vidare finns fortfarande en ambition att samdistribuera tidningen Ostpricken tillsammans med På Kryss under förutsättning att det innebär lägre kostnader för Stockholmskretsen.

Detaljer och fullständiga verksamhetsplaner finns nedan för samtliga kommittéer.



## KOMMITTÉERNAS VERKSAMHETSPLANER

### Eskaderkommittén

Målet för eskaderkommittén under sommaren 2023 är att genomföra eskadrar med god blandning av eskadrar för barn, ungdomar samt vuxna. Helst vill vi genomföra minst en motorbåtseskader men om detta inte är möjligt så hoppas vi att det åtminstone kommer att delta ett antal motorbåtar på våra ordinarie eskadrar.

Tillgång på eskaderledare är för närvarande hyfsat god men för att säkerställa detta även för framtiden ska kommittén genomföra minst en eskaderledarutbildning. Övriga uppgifter under det kommande året är att förbättra och förfina:

- förutsättningarna för eskader dvs ersättning till eskaderledare, krav på deltagare mm
- presentation av eskader på hemsidan
- Lagring av rutten för framtida planering

### Hamn- och farledskommittén

Kommittén har ett behov av ytterligare medarbetare. Under 2021/22 har alltför stor arbetsbörda legat på ett fåtal personer. Ett ökat behov av tillsyn på vår uthamn Norrviken framöver ökar behovet.

Dokumentationen över våra anläggningar behöver förbättras, uppdateras och göras mera åtkomlig. Detta behov har blivit akut genom att ett antal personer lämnat kommittén.

Reparation av bojarna vid Huvudskär och Norra Stavsudda skall slutföras. Likaså undre ensmärket vid Biskopsö. Utrustning har lånats från Eggegrundskretsen eftersom samordnade inköp inte kunnat göras på grund av att Hamn- och farledsnämnden inte haft någon ordförande.

Sondering av möjligheterna att lägga ut någon eller några bojar vid Bullerö. Bullerö kommer att bli kärnpunkt i den blivande nationalparken.

Projektet om Upplevelserutter är vilande efter att de tongivande personerna lämnat kommittén.

### Malmas samarbetskommitté (Malma Kvarn och läger)

#### Malma Kvarn Läger

Deltagaravgifterna kommer höjas cirka 15 procent till sommaren 2023, vilket bör innebära ökade intäkter. Uthyrning av lägrets båtar och personal under en helg, liksom de framgångsrika helger som genomförts senaste åren, planeras till våren. Under våren planeras även en eller två helger för att testa konceptet med lägerverksamhet för ungdomar med intellektuella funktionsnedsättningar. Åtgärder för att minska risken för motorstölder kommer fortsatt att prioriteras.

Frågan om hur kostnaden för bilhyra ska minskas kommer undersökas, alternativet att köpa en passande bil till lägret kommer att utvärderas.

Två av lägret mest slitna jollar hoppas kunna avyttras för att göra plats åt de nya 2-kronorna. Processen för schemaläggning av lägerpersonal kommer ses över, för att möjliggöra effektiv fördelning av kompetens under säsongen samt undvika dubbelarbete under schemaläggning.





Kritiskt för verksamheten är att vi lyckas fylla lägren.

Med skyhögt inflation samt höga räntor och drivmedelspriser finns en risk att folk drar in på denna typ av konsumtion.

### **Malma Kvarn-hamn, hamn, fastighet, restaurang.**

Under tidigare budgetår har stora investeringar gjorts i Klubbhuset samt i Mjölnergården. Under budgetåret 2022 - 2023 kommer 4 luftvärmepumpar installeras i Klubbhuset för att minimera uppvärmningskostnaderna. Denna utrustning bekostas av Riksföreningen.

Stockholmskretsen har ett behov av ett bättre boende för hamnkaptener och andra som tjänstgör vid Malma Kvarn. Sommaren 2022 bodde hamnkaptenerna i sina egna båtar. Detta kan vi dock inte räkna med inför detta år.

Under sommaren är Klubbhuset fullt med barn och ungdomar som går på läger. I Mjölnergården huserar Krögare samt personal. Stockholmskretsen och Riksorganisationen har diskuterat att ersätta den s.k. Hamnvaktsstugan med en ny ändamålsenlig byggnad. Kanske ett Attefallshus. Dessa diskussioner är ej slutförda i början av oktober.

I övrigt behövs målning av de mindre hus vi har. Här talar vi om tvättstuga, bastu-byggnad och andra mindre hus.

Generellt gäller att stor försiktighet kommer att gälla avseende utgifter, både gällande lägret samt hamn och hus då den närmaste framtiden präglas av stor osäkerhet.

### **Motorbåtskommittén**

Vi kommer under året försöka få till ett besök hos företaget CANDELA som tillverkar bärplansbåtar med elmotorer. Man kommer att starta en helt ny produktionsanläggning som kommer att bli intressant att se och höra mer om denna nya teknik.

Den 9:e november håller Anders Ljungkvist ett föredrag "Med motorbåt till Lofoten" något som bör tilltala motorbåtsägare och andra.

Ett föredrag av Erja Ödmark där man berättar om den långa resan på vattenvägarna i USA och som även finns i boken om "The great loop".

Även ett föredrag av familjen Wrenkler som sysslar med racingbåtar är planerat till kommande vår.

Ytterligare "news letter" kommer att produceras när vi har intressant material.

Vi har talat om att göra en sammanställning av sjömackar och sjökrogar i Stockholms skärgård som kunde intressera motorbåtsåkare.

Mer aktiviteter kommer naturligtvis presenteras under det kommande verksamhetsåret.

Nästa möte är planerat till den 18:e oktober.

### **Miljökommittén**

Vi planerar ett par föredrag samt vill bygga samarbeten med andra större miljöorganisationer med fokus på havet. Vi söker medlemmar som vill engagera sig.



### Program och utbildningskommittén

Vår ambition är att fortsätta med navigationsutbildningar i egen regi och i samarbete med NBV. Marcus Morberg kommer även i fortsättningen hålla våra kurser i båtmekanikerintyg, kanalintyg, VHF-SRC, el ombord och spinnaker- & krysstrim. Johan Sandstedt tillsammans med Christian Geisler fortsätter med de praktiska seglingskurserna.

I och med det stora båtintresset sedan sommaren 2020 förväntas intresset för navigationskurser fortsätta att öka. Veldig många har även i år semestrat inom Sverige. Vi har många nya båtägare och de kommer troligen att behöva vidareutbilda sig i navigation, tekniska och praktiska färdigheter.

SXK behöver också bli mer synliga på nätet och attrahera fler kursdeltagare utanför Svenska Kryssarklubben och Stockholmskretsen.

Även en kort presentation av Malma Kvarn bör arbetas fram och presenteras i samband med våra föredrag och kurser.

Program- och utbildningskommittén kommer från och med 2023 att tillsammans med Olof Nordell att fortsätta arrangera intressanta utflykter med anledning av att Seniorkommittén avvecklas.

I budgeten kommer vi att avsätta 10 000 kronor för att kunna marknadsföra och öka synbarheten för våra kurser.

Program- och utbildningskommittén är också i behov av fler krafter/funktionärer som kan komma med tips och idéer om olika aktiviteter samt praktiskt hjälpa till under våra programkvällar.

### Qvinna ombord kommittén

Erbjuda aktiviteter för kvinnor för att upptäcka och motiveras till båtliv eller göra mer utav sitt båtliv. Detta gör vi igenom olika aktiviteter och föreläsningar. Dvs. fysiska prova-på, lära av varandra, vara tillsammans etc. och föreläsningar (digitala eller hybrida) som både syftar till att inspirera och hämta kunskap och erfarenhet.

Vi är 3 aktiva kvinnor i kommittén och några kvinnor som hjälper till på vissa aktiviteter. Kommittén planerar att ha möten ca en gång per månad.

Vi arbetar för att rekrytera flera medlemmar i kommittén under verksamhetsåret. Detta kommer vi att göra i anknytning till varje aktivitet som vi arrangerar eller deltar i och kontakt med tidigare deltagare. Målet är att bli minimum 5 aktiva.

Planerade aktiviteter:

- Föreläsningar/utbildningar digitalt och hybrida form med aktuella teman 3–5 gånger nov-mars
- Segling, båtmanövrering, navigation- och båtkomptens samlat över en heldag eller helg eventuellt med övernattnig på våren (maj/juni)
- Delta vid mässor tillsammans med Kryssarklubben
- Eskadersegling för kvinnor en helg i höst (augusti)
- Båtmeck eller manöverträning vid ett tillfälle eller på vår helgaktivitet
- Eventuellt andra aktiviteter i samarbete med andra



### Seniorkommittén

Styrelsen har på styrelsemötet den 221025 beslutat att avveckla Seniorkommittén -se verksamhetsberättelsen, därav ingen ytterligare text här

### Tekniska kommittén

Kommittén har för avsikt att fortsätta med temakvällar, men har också ambitionen att anpassa budskapen så att fler av våra medlemmar tycker att ämnena är intressanta så att värdet på medlemskapet ökar.

Kommittén planerar att genomföra:

- 10 Temakvällar
- Få i gång rutin för utlåning av verktyg
- Studiebesök för kommittéledamöter på för verksamheten intressanta företag
- Provningsverksamhet

### 24-timmarskommittén

Regattatiderna (första helgen i juni och första helgen i september) är stolparna som de övriga aktiviteterna hänger på.

För 2023 gäller följande:

Vår-regattan har målgång söndagen den 4 juni för alla seglingstider utom 12-timmars som seglas lördagen den 2 juni i sin helhet.

12-timmars ensamseglingen blir lördagen före midsommar. 2023 är detta den 17 juni.

Höstregattan infaller under nästa verksamhetsår, målgång söndagen den 3 september.

Möteskalender för kommittén fastställs senare. Normalfallet är digitala möten eftersom fysiska möten kräver för mycket resande. Detta gällde även före pandemin. Ett fysiskt möte per termin förutses.



## Svenska kryssarklubbens Stockholmskrets

Org.nr. 802001-8860

### Resultaträkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2021-09-01 -2022-08-31</i>	<i>2020-09-01 -2021-08-31</i>
Rörelsens intäkter		4 558 091	4 224 745
Material och övriga kostnader		-3 116 923	-2 616 252
Personalkostnader		-1 213 314	-1 248 876
Avskrivningskostnader		-148 065	-142 399
<b>Rörelsens resultat</b>		<b>79 789</b>	<b>217 217</b>
Finansiella poster		<b>5</b>	<b>-413</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>79 794</b>	<b>216 804</b>



## Balansräkning

Belopp i kr	2022-08-31	2021-08-31
<b>TILLGÅNGAR</b>		
<b>Anläggningstillgångar</b>		
Inventarier och Båtar	489 988	590 053
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>489 988</b>	<b>590 053</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>		
Varulager	11 939	3 031
Övriga tillgångar och fordringar	833 667	708 722
Kassa och Bank	1 793 024	1 058 577
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>2 638 630</b>	<b>1 770 330</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>3 128 618</b>	<b>2 360 383</b>

## EGET KAPITAL OCH SKULDER

### Eget kapital

Ändamålsbestämda medel *	2	25 500	25 500
Balanserat resultat		1 138 317	921 512
Årets resultat		79 794	216 804
<b>Summa Eget kapital</b>		<b>1 243 611</b>	<b>1 163 816</b>

### Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder		404 815	462 375
Personalskatt och sociala avgifter		–	29
Skuld till SXX Riks		994 242	486 177
Övriga skulder		485 951	247 986
		<b>1 885 007</b>	<b>1 196 566</b>

<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>3 128 618</b>	<b>2 360 383</b>
---------------------------------------	--	------------------	------------------

### Not 1 Material och övriga kostnader

	2021-09-01 -2022-08-31	2020-09-01 -2021-08-31
Bygg, Underhåll och service Malma	-245 806	-108 384
Mat läger	-380 090	-335 855
Övriga Råvaror och förnödenheter	-557 419	-425 309
Lokalhyror	-570 020	-546 428
Elkostnader	-152 691	-130 075
Städning	-129 947	-69 888
Mötesverksamhet	-112 693	-42 652
Tryckeri kostnader	-116 532	-120 370
Porto	-121 596	-100 957
Tidningslayout	-98 031	-117 601
Arvode navkurs	-137 411	-128 307
Övriga kostnader	-494 687	-490 428
	<b>-3 116 923</b>	<b>-2 616 252</b>

### Not 2 Ändamålsbestämda medel

Fritt eget kapital i form av försäkringspengar öronmärkta för inköp av lägerbåt



## SXK Stockholmskrets

## Budget 2022/2023

Konto	Intäkter	
3010	Kretsavgifter	545 000
3011	Kretsbidrag	191 000
3020	Deltagaravgifter	2 482 500
3025	Evenemangsintäkter	20 000
3028	Varuförsäljning	19 700
3029	Varuförsäljning kiosk	145 000
3035	Hysesintäkter Malma	160 000
3036	Båtplatsavgift	232 269
3037	Båtplats-gästplatser	311 178
3410	Bojintäkter	130 000
3820	Annonsintäkter	200 000
3974	Vinst avyttring båtar	12 000
3989	Övriga erhållna bidrag	56 500
	<b>Summa Intäkter</b>	<b>4 505 147</b>
	<b>Kostnader</b>	
4010	Mat lägret	-380 000
4020	Varukostnader	-41 400
4029	Varukostnad kiosk	-100 000
4110	Arbetshelger	-4 000
4130	Bilhyra Läger	-50 000
4140	Bensin Båtar & Bil	-68 000
4150	Buss & transport Läger	-12 000
4160	Båtar - tillbehör & underhåll	-102 000
4210	Övriga kostnader	-22 000
4401	Bygg o Underhåll Malma	-170 000
4405	Service och tillsyn - Malma	-13 000
4410	Bojkostnader	-130 000
	<b>Direkta kostnader</b>	<b>-1 092 400</b>
5010	Lokalhyra	-580 000
5020	El	-200 000
5060	Städning/sopor	-95 000
5061	Vatten, avlopp hyrd lokal	-35 000
5065	Renhållning sep.tank	-70 000
5090	Övr kostnader hyrd lokal	-7 000
5410	Förbrukningsinventarier	-6 000
5460	Förbrukningsmaterial	-151 200
5800	Resekostnader	-64 000
5805	Resekostn styrelsen	-7 800
5820	Mötesverksamhet	-67 600
5825	Möteskostn. styrelsen	-52 000
5910	Annonsering	-29 000
5930	Reklamtrycksaker	-3 500
6110	Kontorsmaterial	-2 000
6150	Trycksaker	-118 000
6211	Telefon Internet	-30 000
6230	Dator, program & underhåll	-18 000
6250	Porto	-132 000
6320	Båtförsäkring	-31 500
6570	Bankkostnader	-10 100
6590	Övriga tjänster	-15 000
6792	Arvode navkurs	-110 000
6825	Försäljningsprovision kiosk	-15 000
6830	Annonsprovision	-80 000
6831	Tidningslayout	-120 000
6960	Plakett	-1 100
6981	Föreningsavg	-4 000
	<b>Summa övriga kostnader</b>	<b>-2 054 800</b>
7210	Lönekostnad kansli inkl skatt och avg	-695 000
7220	Löner Läger, övriga	-558 500
7290	Förändr sem löneskuld	-12 000
7510	Arbetsgivaravgifter	-102 000
7690	Övriga personalkostnader	-5 000
	<b>Personalkostnader</b>	<b>-1 372 500</b>
7832	Avskrivningar inventarier	-55 000
7834	Avskrivningar båtar	-100 000
	<b>Avskrivningar</b>	<b>-155 000</b>
	<b>Summa kostnader</b>	<b>-4 674 700</b>
8405	Räntekostnader skattekontot	-500
	<b>Finansiella poster</b>	<b>-500</b>
	<b>Årets resultat</b>	<b>-170 053</b>



## Till föreningsstämman i Svenska Kryssarklubben Stockholmskretsen

### Revisionsberättelse

Vi har granskat räkenskaperna samt styrelsens förvaltning i Stockholmskretsen (org.nr 802001-8860) för räkenskapsåret 2021-09-01 – 2022-08-31.

Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsbokslutet och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionssed i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra oss om att årsbokslutet inte innehåller väsentliga fel. I revisionen ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma den samlade informationen i årsbokslutet.

Vi har granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om styrelsen eller någon styrelseledamot har handlat i strid med klubbens stadgar eller årsmötesbeslut.

Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för att tillstyrka att årsmötet fastställer balans- och resultaträkningen för föreningen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Nacka Strand 2022-10-26

Olle Neckman

Per-Ove Zetterlund



## Valberedningens förslag för verksamhetsåret 2022 – 2023

### Ordförande för en tid av två år:

Göran Holmqvist

### Ledamöter i styrelsen för en tid av två år:

Fredrik Edström, omval

Mats Persson, omval

Gunilla Westberg, nyval

### Ledamöter i styrelsen för en tid av ett år:

Monika Nordell, omval (*kandiderar endast för ett år*)

Oliver Ohlin, nyval (*fyllnadsval efter Karl-Henrik Bjerneling*)

*(Ledamot som kvarstår, vald vid årsmötet 2021 för en tid av två år: Mats Thellmod)*

### Suppleanter i styrelsen för en tid av ett år:

Annika Cederholm, nyval

Lars-Åke Berglund, omval

### Revisorer för en tid av ett år:

Olle Neckman, omval

Per-Ove Zetterlund, omval

### Revisorssuppleant för en tid av ett år:

Margit Strand, omval

### *Avgående ledamöter och suppleanter:*

*Kerstin Brorsdotter, ordförande*

*Karl-Henrik Bjerneling, ledamot*

*Kerstin Andersson, suppleant*

*Agnes Lindhe, suppleant*

*Jenny Sydhoff, suppleant*

### Nacka den 7 november, 2022

#### Valberedningen:

Jan Edenborgh, Ordf.

Sofia Johansson

Olof Nordell

#### Reservation

Jag reserverar mig mot beslutet att ändra tidsperioden för val av ordförande så att Göran Holmqvist väljs som ordförande på två år, i stället för att det görs ett fyllnadsval på ett år.

Sofia Johansson





## Presentation av nya kandidater:



**Gunilla Westberg:** har tillsammans med maken seglat i närmare femton år. Vi har oftast gjort lite längre seglingar på sommaren, över större delen av Östersjön. Vi upptäckte SXX genom eskadersegling till Åland och Finland för många år sen. Det har blivit många eskadrar sen dess, till Bornholm, Tallinn, Höga kusten, mer Finland, kusten runt och Göta kanal. Eskadersegling ger en härlig gemenskap, ny kunskap och trygghet, man hjälper varandra och får nya seglarkompisar. En stor tjusning med segling är att det alltid är på naturens villkor. Ibland fantastiskt, ibland besvärligt.

När jag inte seglar går jag gärna i fjällen med min jämthund Kita, ofta med vänner eller så drejar jag hemma i verkstaden. Yrkesmässigt har jag arbetat med personalfrågor. Det har ofta kretsat kring engagemang och ledarskap.

Att utvecklas och utveckla är något jag tar med mig in i SXX. En ständig vilja att försöka göra något bättre. SXX gör massor med bra saker, men måste nå också yngre medlemmar. Jag vill att SXX Stockholm utvecklas till en organisation som ses som modern och relevant i både "vad" och "hur". Som lockar till medlemskap, ger kunskap, påverkar beslutsfattare och sprider seglingsglädje.



**Oliver Ohlin:** till vardags studerar jag på Handelshögskolan i Stockholm. När jag får tid över från studier och mina engagemang i S XK spenderar jag så mycket tid som möjligt i fjällen eller på Stor-Trissen som jag har tillsammans med min sambo.

Sedan 2017 arbetar jag som lägerledare på Stockholmskretsens seglarläger på Malma Kvarn. På somrarna jobbar jag fortfarande som lägerchef på Malma Kvarn och sedan 2020 är jag ideellt engagerad som ordförande i lägerkommittén, vilket innebär att jag är den som lett lägerverksamheten de senaste tre säsongerna.

Som ordförande i lägerkommittén sitter jag även i Malma Kvarns samarbetskommitté samt är adjungerad i kretsens styrelse. Jag har trivts bra i arbetet med styrelsen och upplever att jag bidrar med ett produktivt perspektiv även i frågor som inte gäller lägret och Malma Kvarn.



**Annika Cederholm:** har seglat tillsammans med min familj i drygt 30 år. Längre och kortare seglingar med Mälaren och Gålö som utgångspunkt. En av de mest spännande seglingar vi gjort i familjen var SXX Riks-eskader till Rügen. Med utflugna barn lever jag och min man ombord på vår Salona 37 under större delen av sommaren och pandemin öppnade för möjligheten att kunna distansarbete från båten.

Det har blivit lite tävlingar genom åren och jag har även varit aktiv som jolle-mamma. När barnen blev lite äldre lärde vi oss tillsammans genom att ge oss ut på egen semester. Jag är sjuksköterska i grunden, har arbetat senaste åren som chef och med att utveckla vårdens ledarskap. Arbetar idag med information, stöd och utbildning inom vården.

Är uppvuxen med föreningslivet och ser det som gemenskap och tillfälle att bidra och utvecklas. Är nu aktiv i QO kommittén. Jag hoppas kunna bidra med att utveckla Stockholmskretsen och se nya möjligheter för att attrahera fler att bli medlemmar och nå ut till yngre. Jag tycker om att arbeta i team och tillsammans kan vi utvecklas.